

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ
СТАНОВЛЯНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТАНОВЛЯНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

Двадцать вторая сессия пятого созыва

РЕШЕНИЕ

24 августа 2017 года

с. Становое

№ 103

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Становлянского сельсовета Становлянского района на 2017 - 2020 годы и с перспективой до 2028 года

Рассмотрев проект Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Становлянского сельсовета Становлянского района на 2017 - 2020 годы и с перспективой до 2028 года, руководствуясь статьями 8 и 26 [Градостроительного кодекса Российской Федерации](#), [Генеральным планом сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области](#), утвержденным решением Совета депутатов сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 08.07.2014 № 162 (с изменениями от 21.03.2017 № 75) Совет депутатов Становлянского сельсовета Становлянского района

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Становлянского сельсовета Становлянского района на 2017 - 2020 годы и с перспективой до 2028 года (прилагается).
2. Направить указанный нормативный правовой акт главе Становлянского сельсовета Становлянского района для подписания и опубликования.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета депутатов Становлянского сельсовета Становлянского района
В.В. Дмитриев

Утверждена решением Совета депутатов сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 24 августа 2017 года № 103

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Становлянского сельсовета Становлянского района на 2017 - 2020 годы и с перспективой до 2028 года

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Становлянского сельсовета Становлянского района на период 2017 - 2020 годы и с перспективой до 2028 года (далее - Программа) разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 30.12.2004 № 190-ФЗ "Градостроительный кодекс Российской Федерации";
- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 ПР-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 № 1440 "Об утверждении требований к программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".
- Генеральный план сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области, утвержденный решением Совета депутатов сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 08.07.2014 № 162 (с изменениями от 21.03.2017 № 75).

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Становлянского сельсовета Становлянского района, в том числе объем и характер передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи Программы - развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. Паспорт Программы

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Становлянского сельсовета Становлянского района на 2017-2020 годы и с перспективой до 2028 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 30.12.2004 № 190-ФЗ "Градостроительный кодекс Российской Федерации"; - поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 ПР-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 № 1440 "Об утверждении требований к программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов". - Генеральный план сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области, утвержденный решением Совета депутатов сельского поселения Становлянский сельсовет

	Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 08.07.2014 № 162 (с изменениями от 21.03.2017 № 75)
Разработчик Программы	Администрация Становлянского сельсовета Становлянского района
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Становлянского сельсовета Становлянского района
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Становлянского сельсовета Становлянского района
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 - 2028 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета: 2017 – 1 025,2 тыс. руб. - средства районного бюджета: 2017 – 10 538,68 тыс. руб. <p>Средства местного и районного бюджетов на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджетов на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Становлянского сельсовета Становлянского района

2.1. Социально-экономическое состояние Становлянского сельсовета Становлянского района.

Сельское поселение Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации (далее - поселение) находится на северо-западе Липецкой области и граничит на севере с сельским поселением Ястребиновский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации, на востоке с сельским поселением Соловьевский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации, на юго-западе с сельским поселением Кирилловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации и с сельским поселением Телегинский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации. Территория поселения - 4636 га, что составляет 3% от территории Становлянского района.

На территории поселения два населенных пункта: с. Становое, которое является районным центром Становлянского муниципального района, и пос. Дружба.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Село Становое имеет благоприятное транспортное положение: по северной границе проходит областная автодорога Становое - Лебедянь, непосредственно через районный центр проходят автодорога общегосударственного значения Москва - Воронеж, железная дорога Москва - Елец.

Внешние связи обеспечиваются автомобильным транспортом и железнодорожным. По северной границе села проходит дорога областного значения Становое - Лебедянь, с Юга на Север по селу проходит железная дорога Елец - Москва и дорога общегосударственного значения Москва - Воронеж.

Дорогами местного значения село связано с близлежащими селами.

Главными транспортными связями села являются: ул. Московская, проходящая в западной части села вдоль железной дороги Москва - Елец с юга на север; автодорога областного значения Лебедянь - Становое, проходящая по северной границе, и центральная ул. Становлянская - ул. Советская, расположенная параллельно Лебедянской автодороге и разделяющая поселение на две части: южную и северную; остальные улицы дублируют главные направления, их трассировка приближена к условиям существующего рельефа и окружающего ландшафта.

Главные улицы и улицы в центральной части имеют асфальто-бетонное покрытие, часть жилых улиц на периферии и в районах новой застройки имеют лишь улучшенное покрытие (щебеночное).

Существующие искусственные сооружения в селе - земляные плотины, обеспечивающие транспортную и пешеходные связи через овраги и автомобильный путепровод над железной дорогой по ул. Московской.

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

По состоянию на 1 января 2017 года суммарная протяженность автомобильных дорог в поселении составляет 64,5 км. Из них дорог автодорог местного значения в границах населенных пунктов поселения – 64,5 км.

Доля автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон) составляет 39,92 км (61,89%), с переходным типом покрытия (песчано-гравийная смесь) – 11,18 км (17,34%), грунтовые дороги – 13,4 км (20,77 %)

Требует ремонта 23,4 км автомобильных дорог местного значения.

Имеющиеся сельские автомобильные дороги в своем большинстве не отвечает нормативным требованиям как в части технических параметров, так и в части обеспечения безопасности движения.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно аккумулирующийся "недоремонт" существующей сети дорог местного значения, а также недостаточная степень его развития. В сложившихся условиях проезд на автодорогах поселения поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительном текущем ремонте

Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	В том числе		
			а/бетон,	щебень,	грунт
			км	км	км
1	пос. Дружба	3,90	3,50	0,30	0,10
2	ЖДКкомбинат 397 км	1,20		1,20	
3	пер. Комсомольский	0,65	0,65		
4	пер. Космонавтов	0,50			0,50
5	пер. Малый	0,50	0,50		
6	пер. Олимпийский	0,50	0,50		
7	пер. Спортивный	0,15	0,15		
8	пер. Школьный	0,30	0,30		
9	ул. 9 Мая	2,46	2,08	0,38	
10	ул. 50 лет Октября	0,65	0,65		
11	ул. 50 лет Победы	1,40	1,40		
12	ул. 60 лет Победы	0,54	0,42		0,12
13	ул. Агеевская	0,73	0,55	0,18	
14	ул. Елецкая	0,54			0,54
15	ул. Березовая	0,82	0,30	0,39	0,13
16	ул. Бунина	0,90	0,90		
17	ул. Ватутина	1,90	1,00	0,40	0,50
18	ул. Верхняя	0,70	0,20		0,50

19	ул. Виктора Савина	0,34			0,34
20	ул. Горького	2,55	1,00	1,55	
21	ул. Дачная	0,44			0,44
22	ул. Комсомольская	0,85	0,85		
23	ул. Королева	1,40	1,40		
24	ул. Космонавтов	0,48			0,48
25	ул. Кутузова	0,23		0,23	
26	ул. Ленина	0,95	0,95		
27	ул. Ленинградская	0,80	0,20	0,40	0,20
28	ул. Липецкая	0,94	0,64	0,30	
29	ул. Лермонтова	1,23	1,08		0,15
30	ул. Лесная	0,63	0,43	0,10	0,10
31	ул. Ломакинская	3,02			3,02
32	ул. Луговая	0,53		0,53	
33	ул. Механизаторов	0,30	0,30		
34	ул. Мира	0,22	0,22		
35	ул. Мичурина	1,30	1,30		
36	ул. Молодежная	0,48	0,48		
37	ул. Московская	4,83	4,18	0,50	0,15
38	ул. Набережная	0,50		0,50	
39	ул. Новая	0,75	0,75		
40	ул. Октябрьская	0,35	0,35		
41	ул. Олимпийская	0,38	0,38		
42	ул. Отрадная	1,10		0,40	0,70
43	ул. Парковая	0,40	0,40		
44	ул. Первомайская	1,40	0,90	0,50	

45	ул. Пионерская	0,60	0,60		
46	ул. Площанская	0,35	0,35		
47	ул. Полевая	1,25	1,25		
48	ул. Привокзальная	0,63	0,43	0,20	
49	ул. Пришвина	0,60	0,50		0,10
50	ул. Прогонная	0,80		0,60	0,20
51	ул. Пролетарская	0,45	0,45		
52	ул. Прудовая	0,85		0,20	0,65
53	ул. Пушкина	0,34		0,34	
54	ул. им. Рублева	0,72	0,42		0,30
55	ул. Садовая	0,90	0,90		
56	ул. Светлая	0,62	0,36		0,26
57	ул. Советская	2,25	2,25		
58	ул. Совхозная	0,97	0,60	0,07	0,30
59	ул. Становлянская	1,40	1,40		
60	ул. Строителей	0,90	0,90		
61	ул. Тимирязева	0,55	0,25	0,30	
62	ул. Тихона Дмитриева	0,60			0,60
63	ул. Трудовая	0,23		0,23	
64	ул. Черняховского	0,35	0,35		
65	ул. Юбилейная	1,38		1,38	
66	ул. Южная	3,02			3,02
Итого по поселению:		64,50	39,92	11,18	13,40

В результате анализа улично-дорожной сети поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспортных средств отсутствует. За период 2013 - 2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение жителей внутри села осуществляется автобусным маршрутом, движение по которому осуществляется от детского сада, расположенного в южной части села по ул. Московской, ул. Становлянской, ул. Советской, ул. 50 лет Октября до автостанции, расположенной по адресу: ул. Мичурина, д. 29, затем по ул. Ленина до районной больницы, где автобус разворачивается и следует тем же маршрутом до детского сада на ул. Московской.

Расстояния между остановками в пределах 300-400 м, интервал движения автобусов составляет 60 минут.

Кроме того существуют автобусные маршруты - пригородные и с областным центром. Из Липецка автобус следует по ул. Московской, ул. Становлянской, затем по ул. Королева и ул. Мичурина до Автостанции.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, которые имеют асфальтовое покрытие, вдоль трассы М-4 "Дон" по улице Московской плиточное. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

Грузовое движение через центр: по ул. Советская и ул. Мичурина запрещено.

Грузовой транспорт идет по основным улицам: ул. Московской, ул. Становлянской, ул. Первомайской, ул. Королева, ул. Пришвина, по части ул. Ленина, ул. Горького, далее в восточном направлении по ул. Советской с выездом из села и по дороге мимо парка и садовых участков на север до автодороги на Лебедянь.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных магистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и

другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливанием) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит федеральная трасса М-4 "Дон".

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушений правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье человека.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, наличие трассы "Дон", можно сделать вывод о неблагоприятной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.

Развитие улично-дорожной сети предлагается осуществить за счет упорядочения сложившейся сети улиц и дорог, строительство новых и их дифференциации по назначению:

Главные улицы (дороги) - главная магистральная дорога - ул. Московская, проектируемая ее ширина в красных линиях 80 - 100 м, главные дороги - ул. Советская, ул. Становлянская, ул. Отрадная, ул. Пришвина, часть ул. Ленина и часть ул. Горького - рекомендуемая ширина в красных линиях 25 - 30 - 40 м., основные дороги - ул. Ленина, ул. Мичурина, ул. Садовая, ул. Агеевская, ул. Полевая, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Лермонтова, ул. Октябрьская - рекомендуемая ширина в красных линиях 20 - 30 м.

Остальные жилые улицы и проезды местного значения - рекомендуемая ширина в красных линиях 15 - 20 м. Красные линии задаются и устанавливаются на этапе разработки проектов планировки.

Улицы населенных пунктов нуждаются в благоустройстве: требуется укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

- Для обеспечения удобных связей проектом генплана предусматривается частичная реконструкция сложившейся уличной сети и транспортных связей.

- Предлагается продлить ул. Отрадную от ул. Московской до ул. Пришвина и ул. Ленина, придав ей статус главной улицы - с маршрутом общественного пассажирского транспорта.

- Рекомендуется ул. Советскую в центральной части оставить как есть - пешеходной, исключив движение любого автотранспорта и организовать объезд центра с севера - по ул. Парковой и с юга - по ул. Мичурина.

Кроме того, предусмотрено строительство вертолетной площадки в районе больницы для обеспечения оказания скорой медицинской помощи населению.

Общая протяженность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов составит - 58,5 км, в том числе: с. Становое - 51,5 км; п. Дружба - 7,0 км.

Планируемые мероприятия

№	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Срок выполнения	Исполнитель
1	Реконструкция и ремонт дорожного покрытия в центральной части с. Становое и по основным улицам Становлянской, Московской, Советской, Ленина и др.	12	I очередь строительства	администрация поселения
2	Строительство улиц местного значения в районах нового жилищного строительства	24,3	Расчетный срок	администрация поселения
3	Строительство вертолетной площадки в районе больницы для обеспечения оказания скорой медицинской помощи населению		I очередь строительства	администрация поселения
4	Организация автобусного маршрута № 1. От школы № 1 по ул. Московской, Становлянской, ул. Советской, ул. 50 лет Октября, с заездом на автостанцию, затем по ул. Мичурина, далее по ул. Ленина, ул. Пришвина с	11,8	Расчетный срок	администрация поселения

	выходом на ул. Отрадную, затем по ул. Московской до школы № 1.			
5	Организация автобусного маршрута № 2. От Автостанции по ул. Мичурина, Ленина, Пришвина, ул. Отрадная, часть ул. Московской, ул. Становлянская, ул. Первомайская в направлении существующей фермы КРС, затем по вновь пробиваемой улице в новой застройке в северо-восточной части села с выходом на дорогу между парком и коллективными садами по направлению к центру, затем по ул. Горького и до Автостанции.	9,7	I очередь строительства	администрация поселения

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- Федеральный закон [от 30.12.2004 № 190-ФЗ](#) "Градостроительный кодекс Российской Федерации";
- Федеральный закон [от 08.11.2007 № 257-ФЗ](#) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федеральный закон [от 10.12.1995 №196-ФЗ](#) "О безопасности дорожного движения";
- Постановление Правительства РФ [от 23.10.1993 № 1090](#) "О правилах дорожного движения";
- Постановление Правительства РФ [от 25.12.2015 №1440](#) "Об утверждении требований к программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";
- [Генеральный план сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области](#), утвержденный решением Совета депутатов сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации [от 08.07.2014 № 162](#) (с изменениями [от 21.03.2017 № 75](#));

- Правила землепользования и застройки сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области, утвержденные решением сельского поселения Становлянский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 08.07.2014 № 163.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характеристика передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Динамика естественного и механического движения населения сельского поселения

	Ед. изм.	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Общая численность населения на начало года	чел.	5887	5954	5818	5833	5869	5889	5966	6020
Всего прирост (убыль) населения за год	чел.	+67	-136 2,2%	+15 0,3%	+36 0,6%	+20 0,3%	+77 1,3%	+54 0,9%	+32 0,5%
В том числе: естественный прирост (убыль) населения (+, -)	чел.	+62 -84	+53 -82	+46 -77	+78 -83	+65 -73	+79 -90	+67 -62	+83 -80
Миграционный прирост (убыль) населения (+, -)	чел.	+119 -30	+38 -136	+107 -61	+123 -82	+88 -60	+126 -38	+113 -64	+108 -79

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетными является обеспеченность жителей жильем, состоянием дорог большинства улиц, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в поселении составляет 164,8 тыс.м² или 27,3 м²/чел.

Население поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности

Основные технико-экономические показатели по населенным пунктам Становлянского сельского поселения

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние на 2011 г.	Расчетный срок на (2028 г.)
1	2	3	4	5
1.	Территория			
1.1.	Общая площадь земель в границах населенных пунктов, всего	га	1168,6	1256,5
	В том числе:	га		
	1. с. Становое	га	1091,9	1158,7
	2. п. Дружба	га	76,7	97,8
	Распределение земель по видам использования в границах населенных пунктов:			
	Зона жилой застройки и приусадебных участков	га	468,5	603,5
	в том числе:			
	- 2-3 эт. секционная застройка	га	18,4	18,4
	- усадебная застройка	га	421,7	556,7
	- коллективные сады и дачи	га	28,4	28,4
	Зона общественно - деловая	га	25,3	30,7
	в т. ч.: - учреждений образования	га	8,3	8,3
	Производственная зона	га	55,7	86,9
	Коммунально - складская зона	га	5,0	7,3
	Зоны инженерной и транспортной инфраструктур	га	54,0	102,7
	Зона сельскохозяйственного использования	га	436,45	159,15
	в т. ч.: -	га		

	сельскохозяйственные предприятия			
	Зона рекреации	га	106,5	143,9
	в т. ч.: - зеленые насаждения общего пользования	га	16,3	57,1
	Зоны специального назначения, в том числе:	га	17,15	122,35
	- кладбища	га	8,95	8,95
	- санитарно - защитные насаждения	га	8,2	113,4
	Иные территории	га	-	-
2.	Население			
2.1.	Численность населения - всего:	тыс. чел.	6,02	6,4
	В том числе -с. Становое	тыс. чел.	5,334	5,7
	п. Дружба	тыс. чел.	0,686	0,7
2.2.	Возрастная структура населения:			
	моложе трудоспособного возраста	чел./%	1084/18	1152/18
	в трудоспособном возрасте	чел./%	3130/52	3392/53
	старше трудоспособного возраста	чел./%	1806/30	1856/29
3.	Жилищный фонд			
3.1.	Жилищный фонд - всего	т. м2 общ.пл.	164,8	230,4
3.2.	Из общего жилищного фонда:			
	2- эт. секционный	т. м2 общ.пл	34,3	34,3
	усадебный	т. м2 общ.пл	130,5	196,1
3.3.	Ветхое и аварийное жилье	т. м2 общ.пл	-	-
3.4.	Существующий сохраняемый жилищный фонд	т. м2 общ.пл	-	196,1
3.5.	Новое жилищное строительство - всего	т.м2общ.пл.	-	65,6

3.6.	Структура нового жилищного строительства:			
	2 этажное секционное	т.м2общ.пл.	-	0
	усадебное	т. м2 общ.пл	-	65,6
3.7.	Из общего объема нового жилищного строительства размещается:			
	на свободных территориях	т.м2общ.пл.	-	65,6
	на реконструируемых территориях	т. м2 общ.пл	-	-
3.8.	Средняя обеспеченность населения общей площадью	м2/чел.	27,3	36,0
4.	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания			
4.1.	Детские дошкольные учреждения - всего	мест	360	400
	на 1000 человек	-/-	59	62
4.2.	Общеобразовательные школы - всего	мест	1232	1232
	на 1000 человек	-/-	204	192
4.3.	Больница - всего	коек	176	176
	на 1000 человек	-/-	29	27
4.4.	Поликлиника - всего	пос./см.	100	100
	на 1000 человек	-/-	16	15
4.4.1	ФАП	объект	-	-
4.4.2	Аптека	объект	1	1
4.5.	Учреждения культуры и искусства - всего	мест	620	820
	на 1000 человек	-/-	103	128
4.6.	Спортивные залы - всего	м2	600	2240
	на 1000 человек	-/-	99,6	350
4.7.	Плавательные бассейны - всего.	м2	200	480
	на 1000 человек	-/-	33,2	75
4.8.	Магазины продовольственных товаров - всего	м2 торг.пл.	764	964
	на 1000 человек	-/-	127	150

4.9.	Магазины непродовольственных товаров - всего	м2 торг.пл.	1869	2069
	на 1000 человек	-/-	310	323
4.10.	Предприятия общественного питания - всего	пос. мест	130	260
	на 1000 человек	-/-	22	40
4.11.	Предприятия бытового обслуживания - всего	раб. мест	38	45
	на 1000 человек	-/-	6	7
4.12.	Рынок - всего	м2	400	400
	на 1000 человек	-/-	66,4	62,5
4,13	Гостиница	мест	-	40
	на 1000 человек		-	6
4,14	Бани	мест	10	45
	на 1000 человек		2	7
4.15	Прачечная	кг/см	-	390
	на 1000 человек			60
4.16	Химчистка*	кг/см	-	23
	на 1000 человек		-	3,5
4.17	Пожарное депо**	автом.	5	5
	на 1000 человек			
4.18	Отделение сбербанка	1 место	4	6
	на 1000 человек		0,5	1
5.	Транспортная инфраструктура			
5.1.	Общая протяженность улично-дорожной сети	км.	34,2	58,5
5.2.	Площадь уличной сети	га	137,0	195,3
6.	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории			
6.1.	Водоснабжение			
6.1.1	Водопотребление - всего,	м3/сут.		
	в том числе:			
	на хозяйственно-бытовые нужды	-/-		
6.1.2	Производительность водозаборных сооружений,	м3/сут.		
	в том числе: водозаборов подземных вод	-/-		
6.1.3	Среднесуточное	л/сут. на		

	водопотребление на 1 чел.	чел.		
6.1.4	Протяженность сетей	км.		
6.2.	Канализация			
6.2.1	Общее поступление сточных вод - всего,	м3/сут.		
	в том числе:			
	хозяйственно-бытовые сточные воды	-/-		
6.2.2	Производительность очистных сооружений канализации	-/-		
6.2.3	Протяженность сетей	км.		
6.3.	Электроснабжение			
6.3.1	Потребность в электроэнергии - всего,	т.кВт*ч/год	10733	21845
	в том числе:			
	на производственные нужды	т.кВт*ч/год	3407	6990
	на коммунальные нужды	т.кВт*ч/год	7326	14855
6.4.	Теплоснабжение			
6.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения - всего	МВт	-	4,07
6.5.	Газоснабжение			
6.5.1	Потребление газа - всего	м3/ч	5783,7*	8002,8
6.6.	Инженерная подготовка территории			
6.6.1	Спецмероприятия по инженерной подготовке территорий	га	-	-
6.6.2	Посадка леса на с/х землях за границами населенных пунктов	га	-	-
6.7.	Общая площадь свалок	га	5,95	5,95
7.	Ритуальное обслуживание населения			
7.1.	Общее количество кладбищ	га/шт	8,95/3	8,95/3
8.	Охрана природы и рациональное природопользование			

8.1.	Озеленение санитарно-защитных и водоохраных зон в границах населенных пунктов	га	8,2	113,4
------	---	----	-----	-------

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характеристика передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областными и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, повышение качества и безопасности дорожной сети, строительство дорог по новым улицам.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения качества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется техник эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

Перечень Программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Становлянского сельского поселения на 2017 - 2020 годы и с перспективой до 2028 года

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.
-------	--------------------------	------------------	---------------------------------

1.	Реконструкция автодороги с. Становое ул. Ленинградская 637 м	2017	4825,36
2.	Реконструкция автодороги с. Становое ул. Первомайская 449 м	2017	2449,72
3.	Реконструкция автодороги с. Становое ул. Ватутина 440 м	2017	3263,60
4.	Текущий ремонт и содержание дорог местного значения	2017-2028	12302,4

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Становлянский сельсовет на 2017 - 2028 годы, составляет 22841,08 тыс. руб.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017-2028 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таблице.

Распределение объема инвестиций на период реализации Программы по годам тыс. руб.

№ п/п	Мероприятия	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028	Всего
1.	Реконструкция дорог	10538,68						10538,68
2.	Текущий ремонт и содержание дорог	1025,2	1025,2	1025,2	1025,2	1025,2	7176,4	12302,4
	Итого							22841,08

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы по источникам финансирования

тыс. руб.

--	--	--	--	--	--	--

№ п/п	Мероприятия	Бюджеты всех уровне	в т.ч. федеральный	в т.ч. областной бюджет	в т.ч. районный бюджет	в т.ч. местный бюджет
1.	Реконструкция дорог	10538,68	0	7538,68	3000,0	0
2.	Текущий ремонт и содержание дорог	12302,4				12302,4
	Итого	22841,08		7538,68	3000,0	12302,1

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

Администрация поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 12 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состояние транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.

Глава администрации Становлянского сельсовета Становлянского района
В.В. Дмитриев